

**PHILCO JUNIOR (80)
DANIEL LABELLE, SQCRA, QUÉBEC, CANADA.**



État général de l'ébénisterie. La coupole est détachée du devant (photo 1), des parasites se sont installés dans la façade du cabinet, j'y ai trouvé 11 trous (photo 2), un insecticide a été injecté par les trous au cas ou les locataires seraient toujours présents. Plusieurs pièces de placage sont manquantes à l'arrière de la façade (photo 3), le côté gauche est décollé de la base (photo 4) et le haut parleur et les boutons sont manquants.

General state of the cabinet. The front part is separated from the dome (pict 1), parasites made their nest in the cabinet, I found 11 holes drilled in the front (pict 2), insecticide has been injected to make shure none survived . Many pieces of veneer are missing in the back (pict 3), the left side is separated from the base and the speaker and the knobs are missing (pict 4).



Photo 1



Photo 2



Photo 3



Photo 4

Le placage manquant est taillé et collé en place, le cabinet est recollé à sa base et sablé, puis le cabinet est peint au pistolet vaporisateur d'une couche de lacque semi lustré colorée, puis la partie centrale est masquée pour permettre l'application de plusieurs couches jusqu'à obtenir l'opacité du fini. Enfin le masquage est enlevé et tout le cabinet est vaporisé de 3 couches de lacque claire pour la finition.

The missing veneer is cut and glued in place, the cabinet is reglued to it's base, then sanded and sprayed with semi-gloss colored lacquer. Then the central part is masked and the rest of the cabinet is sprayed with many coats of colored lacquer until it is opaque. After this the masking is removed 3 coats of clear lacquer are sprayed on the whole cabinet.



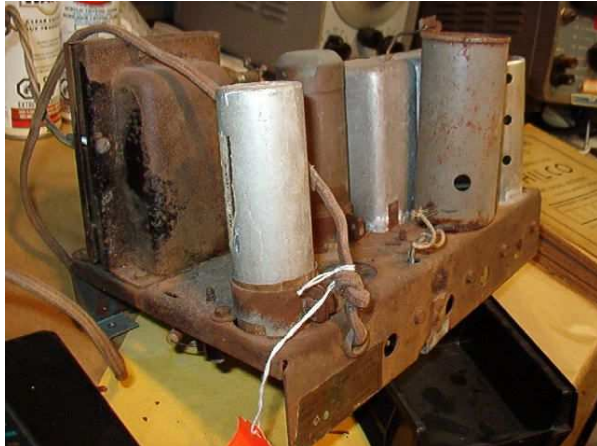
Le pire sur ce radio c'est le châssis, il est très oxidé, à plusieurs endroits la rouille a percé le châssis.

The worst part on this radio is the chassis which is very rusted, so badly pitted that there are holes in the middle.



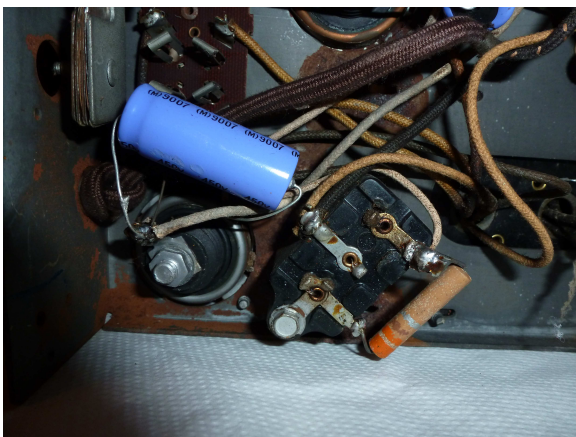
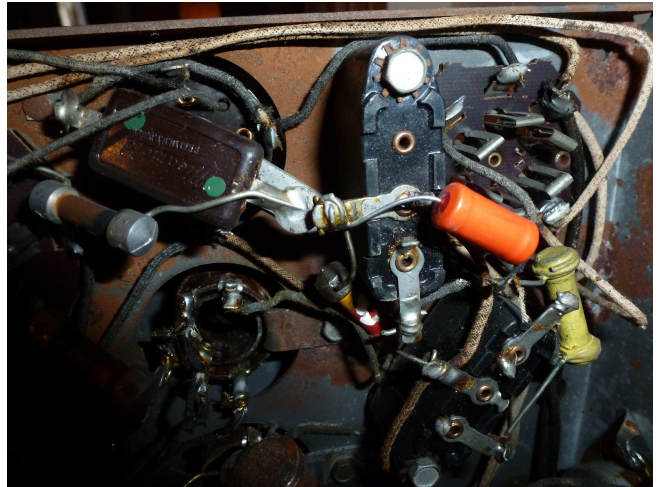
Tout devra être enlevé pour dérouiller le châssis.

Everything will have to be dismantled in order to remove the rust on the chassis.



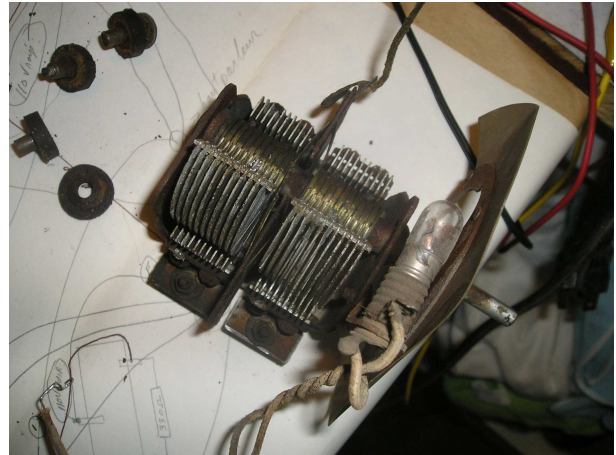
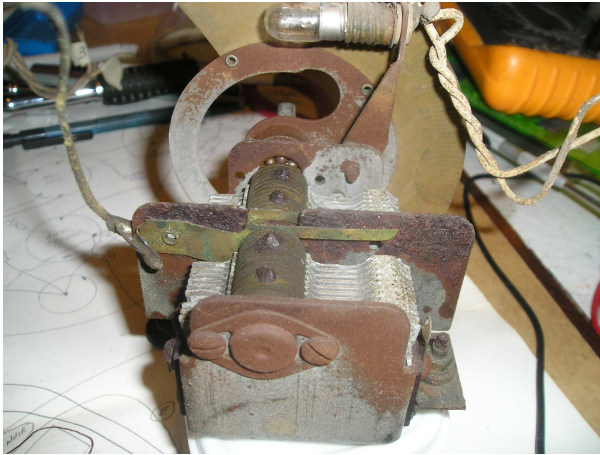
Le châssis est également bien rouillé en dessous. Le circuit est en mauvais état, les condensateurs électrolytiques ont été remplacés et une grande quantité de connexions ont été mal refaites, il y a plein de goûtes de soudure partout.

The chassis is also rusted underneath. The electronics are in bad shape, a great quantity of connections have been redone badly and there is plenty of solder drops all over the place, the electrolytics have been replaced.



Le condensateur variable est également bien oxydé et les lamelles sont pleines de dépôts.

The tuning capacitor is also very rusted and full of residues.



Ici on voit bien la rouille du châssis après avoir enlevé tous les composants sauf les réceptacles de tubes et les blindages des bobines qui sont laissés en place.

Here the rust can be seen after the removal of all the components , only the tubes sockets and coils shield were left in place.



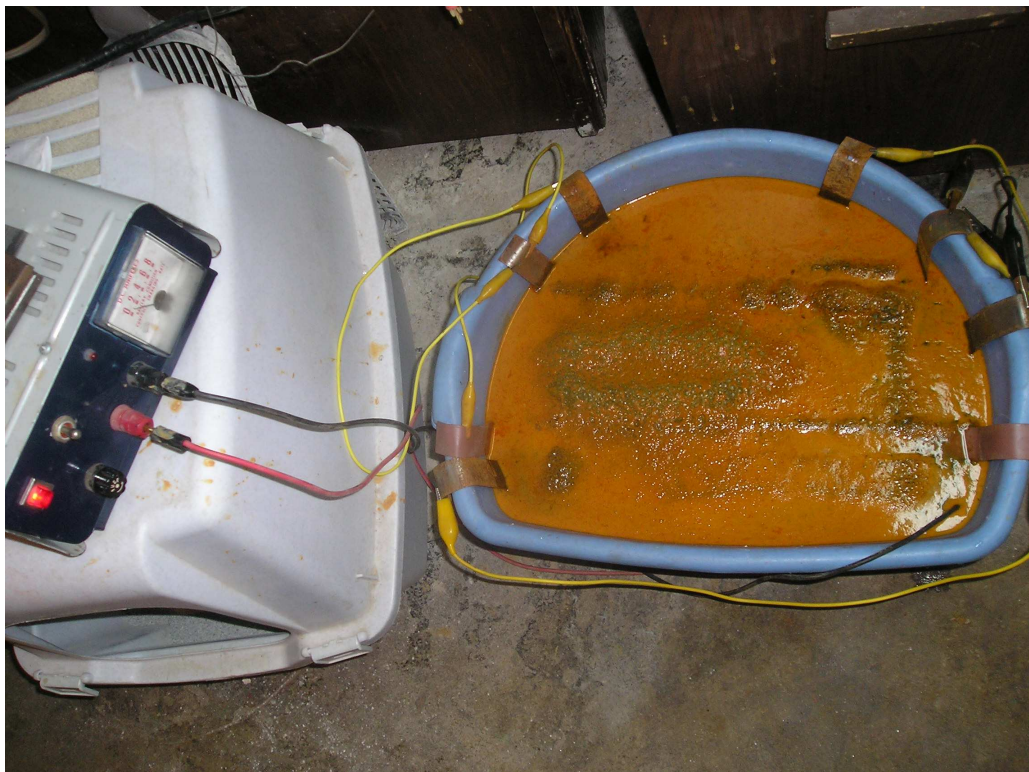
Le transformateur de puissance est bon, mais a besoin d'être dérouillé!

The power transformer is electrically good but very rusted.



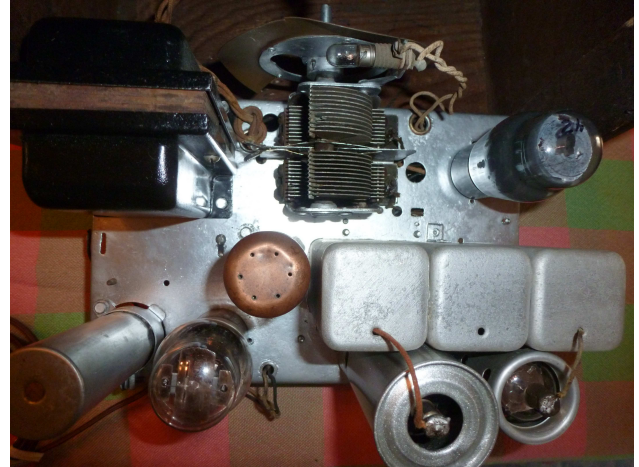
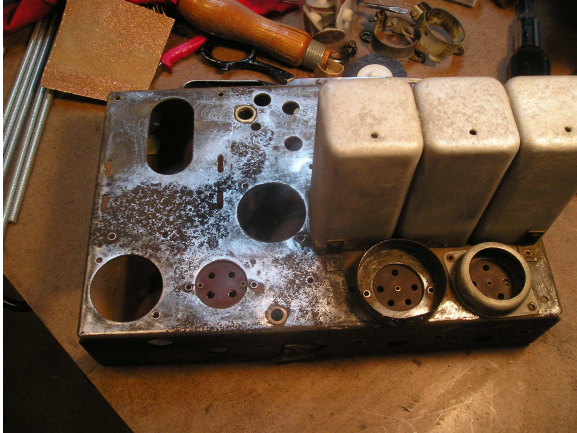
Le châssis est dérouillé grâce à la technique de l'électrolyse inversée, soit une solution d'eau et de carbonate de sodium dans un bac de plastique et un chargeur 12 volts, le négatif branché au châssis et le positif à plusieurs électrodes sacrificielles. Après 27 heures en électrolyse à 1,5 ampère et plusieurs changements de solution le résultat est un châssis dérouillé mais plein de trous.

The rust is removed from the chassis by reversed electrolysis, with a solution of sodium carbonate in water, in a plastic container, a 12 volts battery charger is hooked, the negative to the chassis and the positive to a set of 5 sacrificial electrodes. After 27 hours at 1.5 amps and many changes of solution the rust is gone but the chassis is full of holes.



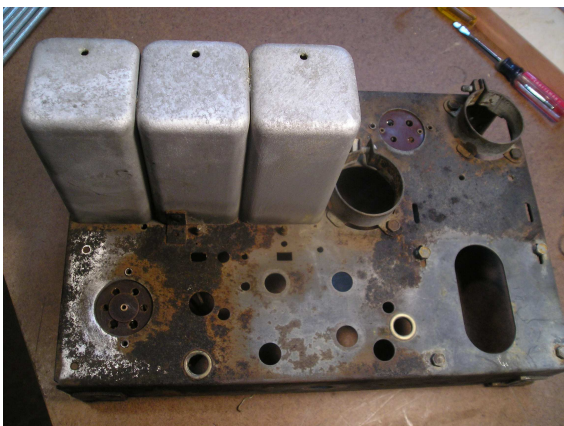
Les trous sont comblés avec du mastic à retouche pour automobile puis le châssis est sablé, peint d'une couche d'apprêt et ensuite de deux couches de peinture aérosol Krylon couleur chrome. La coquille du transformateur de puissance et le condensateur variable ont passé 5 heures en électrolyse, puis ont été repeints en noir pour le transformateur et aluminium pour le condensateur.

The holes were filled with finishing putty for car and sanded, primed and then 2 coats of Krylon chrome spray paint has been applied. The power transformer's shell and the tuning condenser passed 5 hour in electrolysis and then were painted black for the transformer and aluminium for the con-



Il manque un blindage, j'en ai récupéré un sur un vieux châssis, les 2 condensateurs électrolytiques sont vidés de leur contenu et de nouveaux condensateurs installés à l'intérieur, les boîtiers un en cuivre l'autre en aluminium sont polis.

A shield is missing, one is found on an old chassis, both electrolytic capacitors are emptied and stuffed with new capacitors, the container one copper and the other aluminium are polished.



Tous les blocs de condensateurs ont été vidés de leur contenu avec un fusil à décaper et de nouveaux condensateurs ont été installés dans les vieilles coquilles.

All the capacitor blocks were emptied of their content using a heat gun and were stuffed with new capacitors.



J'ai acheté un autre Philco 80 pour les pièces, principalement pour y récupérer le haut parleur qui manquait sur le mien, ainsi que les boutons et la toile de haut parleur la mienne étant déchirée.

Après avoir ré-assemblé le circuit, à la mise sous tension les voltages sont bons, mais le signal ne passe pas depuis l'antenne. Après vérification le secondaire du transformateur d'antenne est ouvert, je le remplace et découvre ensuite que la bobine de l'oscillateur est également ouverte. Les 2 bobines sont remplacées à partir des pièces récupérées sur le châssis acheté pour les pièces. Toutes les vieilles résistances étaient dans les tolérances sauf une qui a été remplacée par une d'époque.

I bought another Philco 80 for the parts, mainly to recuperate the speaker and the knobs which were missing from mine and also the grill cloth, mine was torn.

After having rewired the circuit, the voltages are good but the signal doesn't pass from the antenna. After verification the secondary of the antenna transformer is found open, I replace it only to find out that the oscillator coil is also open. Both coils are replaced with parts recuperated from the junk chassis. All the old resistors are within tolerance except one which is replaced by a new old stock.

