

CONCOUR DE RESTAURATION DE LA SQCRA 2023/2024

DANIEL LABELLE

AVEC UN ROGERS 7M561 DE 1937



L'achat de ce récepteur fut un acte de pure folie. J'ai un faible pour les Rogers et quand j'ai vu ce pauvre animal blessé, tout de bleu barbouillé, sur market place je n'ai put résisté et j'ai demandé à Patrick Dufresne de m'aider à l'acquérir (je n'utilise pas facebook).



Il a été peint avec le haut-parleur en place, la peinture a coulé sur le tissu du haut-parleur. J'ai déjà restauré des radios peints, généralement en brun. Le problème ici c'est qu'il a été peint pour camoufler un accident. Après le décapage j'ai constaté d'énormes égratignures sur le dessus et le devant. De plus au moment de le peindre il était dans un environnement très sec, les pores du placage étaient bien ouvertes et le placage décollé à plusieurs endroits, ce qui fait que la peinture bleu s'est introduite dans les pores.

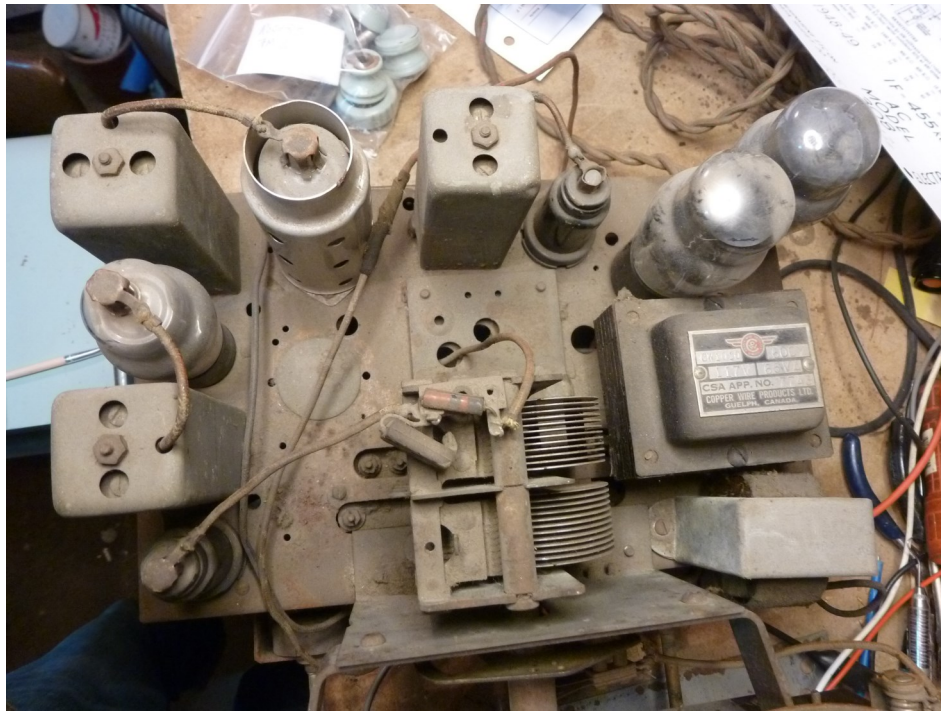


La photo n'est pas parfaite, mais on distingue dans la courbe en haut les égratignures qui ont motivé l'ancien propriétaire à peindre le cabinet de la couleur préférée de la reine du foyer.





Voici le résultat après une couche de laque colorée. Je croyais que les égratignures absorberaient la couleur, mais c'est le contraire qui s'est produit. J'ai ajouté deux autres couches de laque colorées sans beaucoup d'amélioration et pour la partie centrale j'apposé une couche de varathane coloré, en désespoir de cause. Quelques jours plus tard j'ai appliqué une cire colorée, mais les égratignures sont toujours visibles.



Ce récepteur était à l'origine à batterie de deux 45 volts et une deux volts. Il a été modifié pour fonctionner en AC, les tubes ont été remplacés par des 6 volts. Ce châssis est un châssis passe partout de Rogers prévu pour tous les modèles de 1937, il était muni d'un cap pour ajouter un tube si nécessaire selon le modèle fabriqué. Le cap a été enlevé et un réceptacle pour un tube 80 installé. Je crois que la modification a été faite au début des années 1950 car un condensateur double de deux 10 μ fd (en haut à droite sur la photo) et une bobine de filtration (devant le tranfo) ont été installés. Si la modification avait été faite fin années 1950 des condensateurs plus gros et une résistance auraient été utilisés économisant ainsi la coûteuse bobine de filtration. Tel que reçu il fonctionnait même avec tous les condensateurs qui coulaient, les électrolytiques avaient 19% de fuite. La 1C7M remplacée par 6A8, la 34 par 6K7, la 2e 34 par 78E, la 1F7M par 6Q7 et la 1F5G par 6F6. J'ai vidé le condensateur double et je l'ai rempli avec des 47 μ fd neufs, pour le reste j'ai simplement remplacé tous les condensateurs papiers par des neufs.

